

***Дорожное движение в жизни граждан, изменения в законе  
«О безопасности дорожного движения» и кодексе Российской Федерации  
об административных правонарушениях.***

Эффективная организация дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения – обязательное условие благополучия граждан Российской Федерации, комфортности и безопасности их жизни. Без дорог и транспорта не смогут существовать большинство отраслей экономики, их слабое развитие ограничивает жизнедеятельность граждан Российской Федерации, приводит к значительным экономическим потерям и росту недовольства людей. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают почти 30 тысяч человек и получают ранения более 250 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7900 детей в возрасте до 16 лет, более 160 тыс. детей травмированы. Почти треть погибших в ДТП составляют самые уязвимые участники дорожного движения – пешеходы. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их рост на дорогах России остается высоким по сравнению с наиболее развитыми странами. На 100 тыс. жителей в дорожно-транспортных происшествиях в России гибнет почти в 5 раз больше человек, чем в Нидерландах, и в 2 раза больше, чем в Чехии, уровень автомобилизации в которой почти в 2 раза выше российского. В октябре 2013 года была принята Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», которая ставит целью сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом. Предполагается, что реализация программы позволит в 2013-2020 гг. сохранить жизни 67 587 человек.

Исходя из всего выше перечисленного, было принято решение об изменении в процессе обучения водителей транспортных средств в автошколах и изменениях в процессе приема квалификационных экзаменов.

В 2013 году были введены дополнения и поправки в федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Установили новый перечень категорий и подкатегорий применяемый для транспортных средств, новый закон существенно расширил перечень типов транспортных средств в него входят 10 основных категорий и 6 подкатегорий.

Введение подкатегорий вызвано требованиями «Конвенции о дорожном движении» принятой в 1968 году и поправками внесенными в нее в 2004 году. Данная конвенция на облегчение процесса обучения и получения, водительских прав, например, желающим управлять грузовыми автомобилями небольшой грузоподъемности и малыми автобусами вместимостью менее 16 посадочных мест, или освоить вождение автомобиля с автоматической коробкой передач.

В целях реализации закона №196 ФЗ утверждены 28 примерных программ подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

16 примерных программ подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий: «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», «Tm», «Ть», «М», «А1», «В1», «С1», «D1», «С1Е», «D1Е».

10 примерных программ переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», с категории «В» на подкатегорию «С1», с категории «В» на категорию «D», с категории «В» на подкатегорию «D1», с категории «С» на категорию «В», с категории «С» на категорию «D», с категории «С» на подкатегорию «D1», с категории «С» на категорию «В», с категории «D» на категорию «С», с категории «D» на подкатегорию «С1».

2 примерные программы повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1» с автоматической трансмиссией, категорий «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией.

Программы повышения квалификации позволяют водителям, которые имеют специальную отметку в водительском удостоверении о праве управления транспортным средством с автоматической трансмиссией, обучиться управлению транспортным средством с механической трансмиссией. Программы переподготовки включают в себя обучение вождению транспортного средства в количестве 10 часов для мототранспорта и 16 часов для автотранспорта.

Все эти новшества требуются, чтобы водителю было проще отсеять лишнюю информацию и, таким образом, подготовиться, к сдаче экзаменов в ГИБДД установлены возрастные ограничения для каждой категории и подкатегории. Например, получить право на управление мотоциклами теперь можно с 16 лет, на категории "А", "В", "С", подкатегории "В1", "С1" – с 18 лет, на управление автобусом – с 21 года, это прописано в пункте 2 статьи 1 Федерального закона от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ.

В целях еще большего облегчения участи будущих водителей вводится разграничение на обучение управлением автомобилем с ручной и автоматической коробкой передач. Для этого в правах в графе «ограничения» будет ставиться отметка «АТ». Те же, кто обучался и сдавал экзамен на автомобиле с механической трансмиссией, смогут управлять машиной данной категории с любой коробкой передач.

В соответствии с сентябрьским законом «Об образовании» автошкола получила статус обычного учебного заведения, которому для осуществления деятельности необходимо получать лицензию. Это существенно ужесточило требования к ним. Теперь автошкола не сможет учить, как попало. Для осуществления своей деятельности ей необходима четкая стратегия обучения и соответствующая материально-техническая база. Все это будет проверяться специальным инспектором.

С 5 ноября 2013 года нельзя готовиться к экзаменам самостоятельно на категории и подкатегории. Это мировой опыт и в Европе, он многие годы дает положительные результаты.

С 5 ноября 2013 года все водители-иностранцы, занимающиеся на территории России профессиональной деятельностью, должны были выходить на работу с российскими правами. В противном случае организацию, выпустившую в рейс такого водителя с национальными правами, планировалось штрафовать на 50 тысяч рублей. Однако учитывая некоторые недоработки в тексте закона, реально это начало действовать только с 14 мая 2014 года.

Изменениями, внесенными в ПДД, с 6 августа 2013 г. разрешено повышать скорость транспортных средств по автомобильным дорогам, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с такой скоростью. Собственникам или владельцам автомобильных дорог предоставлена возможность разрешать повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1 ("Автомост"), и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3 ("Дорога для автомобилей").

Внесенные изменения в ПДД условно разделены на несколько категорий. Так, поправки, касающиеся водителей, пешеходов и пассажиров содержат следующие пункты:

— теперь управлять и распоряжаться транспортным средством можно без доверенности, но при этом данные лица, которому даются эти права, должны быть внесены в полис ОСАГО;

— ужесточились штрафные санкции, применяемые как к водителям, так и к пешеходам, минимальная сумма штрафа за нарушение ПДД теперь составляет - 500 рублей;

— новые поправки в ПДД в 2013 году устанавливают правила в отношении наказания водителей, совершивших правонарушения, зафиксированные видекамерами дорожного

наблюдения. Так, разворот через двойную полосу, а также въезд на встречную полосу, которые были зафиксированы камерами, карается штрафными санкциями в размере до 5 тысяч рублей, однако в некоторых случаях и при повторных нарушениях, в судебном порядке может быть вынесено наказание в виде лишения водительского удостоверения;

— увеличение стоимости полиса в случае наступления страхового случая в течение срока действия полиса ОСАГО почти в 2,5 раза; кроме того, новые поправки в ПДД в 2013 содержат пункт наказания для авто владельца, не внесшего данные о водителе, управляющем его транспортным средством в полис ОСАГО – данное нарушение будет наказываться снятыми регистрационными номерами с возможностью возврата лишь в течение 24 часов;

— возврат водительских удостоверений, изъятых у водителей, которые были лишены права управления, будет осуществляться только после проверки знания ПДД;

— возврат водительских удостоверений после лишения права управления за управление транспортным средством в состоянии опьянения и отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения (совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 1 и 4 статьи 12.8, частью 1 статьи 12.26 и частью 3 статьи 12.27 КоАП РФ) будет осуществляться после проведения медицинского освидетельствования;

Из всего выше сказанного видно, что в последнее время ведется усиленная борьба за безопасность на дорогах. От водителей требуется хорошее знание правил дорожного движения, понимания обстановки на дороге. Взаимная вежливость водителей и пешеходов в этом процессе играет тоже немаловажную роль.