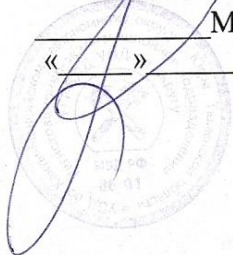


БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ХАНТЫ – МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

«ИГРИМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления  
ГИБДД УМВД России по Ханты-  
Мансийскому автономному округу – Югре  
полковник полиции  
М.В.Галушков  
«        »        2015г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
БУ «Игримский политехнический  
колледж»  
Т.А.Грудо  
2015 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**  
**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

## СОДЕРЖАНИЕ

I	Пояснительная записка.....	3
II	Учебный план, календарный учебный график, расписание занятий.....	4
III.	Рабочие программы учебных предметов специального цикла.....	7
	3.1.1 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».....	7
	3.1.2.Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории ВЕ».....	8
	3.1.3.Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».....	9
IV.	Планируемые результаты освоения программы .....	10
V.	Условия реализации программы.....	11
VI.	Система оценки результатов освоения программы.....	14
VII.	Учебно–методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	15

## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) (далее - *Образовательная программа*) разработана в соответствии с примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утверждённой Приказом министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, календарным учебным графиком освоения образовательной программы, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Образовательные программы учебных предметов раскрывают распределение учебных часов по разделам и темам. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком, расписанием занятий.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
подготовки водителя категории «ВЕ»**

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	3	3
2.	Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	3	3
3.	Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	16	-	16
<b>Квалификационный экзамен</b>				
1.	Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого:		32	8	24

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
подготовки водителей категории «ВЕ»

Предмет обучения	Всего часов	Календарные недели		
		1	2	3
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	<b>6</b>	6		
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	<b>6</b>	6		
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	<b>16</b>	4	6	6
Квалификационный экзамен	<b>4</b>			4
Всего:	<b>32</b>			
<b>Итого часов за неделю:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

#### 3.1.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество аудиторных часов при очной форме обучения		
	Всего	Теоритические занятия	Практические занятия
1	2	3	4
<b>Раздел №1</b> Устройство ТС			
<b>Тема 1.</b> Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	<b>2</b>	2	
<b>Итого по разделу:</b>	<b>2</b>		
<b>Раздел №2</b> Техническое обслуживание			
<b>Тема 2.1.</b> ТО прицепов и тягово-сцепных устройств	<b>1</b>	1	
<b>Тема 2.2.</b> Подготовка автопоезда к движению	<b>3</b>		3
<b>Итого по разделу:</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Итого по предмету</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

#### **Раздел 1 Устройство транспортных средств**

Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

#### **Раздел 2 Техническое обслуживание**

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**3.1.2.РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

№№ П/П	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
	Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	<b>3</b>	1	-
	Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	<b>3</b>	1	-
	Тема 3. Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении;	2	1	1
	<b>Всего по дисциплине:</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

**3.1.3.РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«Вождение транспортных средств категории «ВЕ»  
(с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления автопоездом	4

Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	8
Итого по разделу	8
Итого	16

#### 1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

#### 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

### **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Образовательной программы, обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;



- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## **V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке и автоматизированном автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором БУ Игримского политехнического колледжа.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, указанным в п. 5.4 примерной программы.

2. Педагогические работники, реализующие Образовательную программу профессионального обучения водителей транспортных средств подкатегории «ВЕ», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:  
учебный план;  
календарный учебный график;  
рабочие Программы учебных предметов;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

4. Материально-технические условия реализации Программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Для подготовки водителей транспортных средств подкатегории «ВЕ» имеется транспортные средства в количестве 3 единиц.

Учебные транспортные средства категории «ВЕ», представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, указанным в п. 5.4 примерной программы.

Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных

Постановлением Совета Министров –Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, №8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; №31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории O2	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1

Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" - <a href="http://www.ipcollege.ru">www.ipcollege.ru</a>		

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка и автоматизированный автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автоматизированного автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,32 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки и автоматизированного автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий на закрытой площадке применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи

стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки и автоматизированного автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки и автоматизированного автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автоматизированного автодрома и закрытой площадки не менее 20 лк.

На автодроме оборудован перекресток (регулируемый и нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте колледжа - [www.ipcollege.ru](http://www.ipcollege.ru)

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения осуществляется на основании Положения о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации кандидатов в водители, утвержденного директором колледжа.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором колледжа.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются колледжем на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором колледжа;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором колледжа;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

Трансмеровано  
просимуровано  
15 летов

14.09.2015г.



Заместитель директора  
УМВД РФ по ХМАО-Югре  
ст. 1-нб по месту  
Алтушки. В.В. 